

Instrukcja montażu i kodowania wtryskiwaczy DENSO Common Rail

Programowanie wtryskiwaczy

Po zamontowaniu wtryskiwaczy konieczne jest ich ZAPROGRAMOWANIE testerem diagnostycznym:

1. Pompa wtryskowa

- Ciśnienie paliwa na biegu jałowym musi być **STABILNE** i wynosić około 240 bar.
- W razie potrzeby należy zresetować wartości adaptacyjne za pomocą testera lub wymienić zawór regulacji ciśnienia SCV

2. Kody wtryskiwaczy

- Każdy wtryskiwacz posiada kod korekcyjny (QR CODE).
- Kod należy wprowadzić do sterownika silnika ECU/PCM za pomocą testera diagnostycznego.

3. Dawka wstępna wtryskiwaczy

- Po wpisaniu kodów należy przeprowadzić procedurę adaptacji dawki wstępnej.

Aktualizacja oprogramowania

W niektórych przypadkach konieczne może być zainstalowanie nowego oprogramowania w ECU (PCM).



CAUTION!

When replacing an injector, marked with a compensation code, IT IS NECESSARY TO REGISTER THE ID CODE printed on the upper part of the injector with a genuine OEM - or DENSO diagnostic tool.

When replacing a fuel pump, it is necessary to consult with a genuine OEM - or DENSO diagnostic tool, if IT IS NECESSARY TO RESET THE FUEL PUMP LEARNING VALUE.



DENSO EUROPE B.V.
Hogeweyselaan 165 | 1382 JL Weesp | The Netherlands
Tel. +31 (0)294 - 493 493 | Fax. +31 (0)294 - 417 122

www.denso-am.eu

Driven by
Quality