

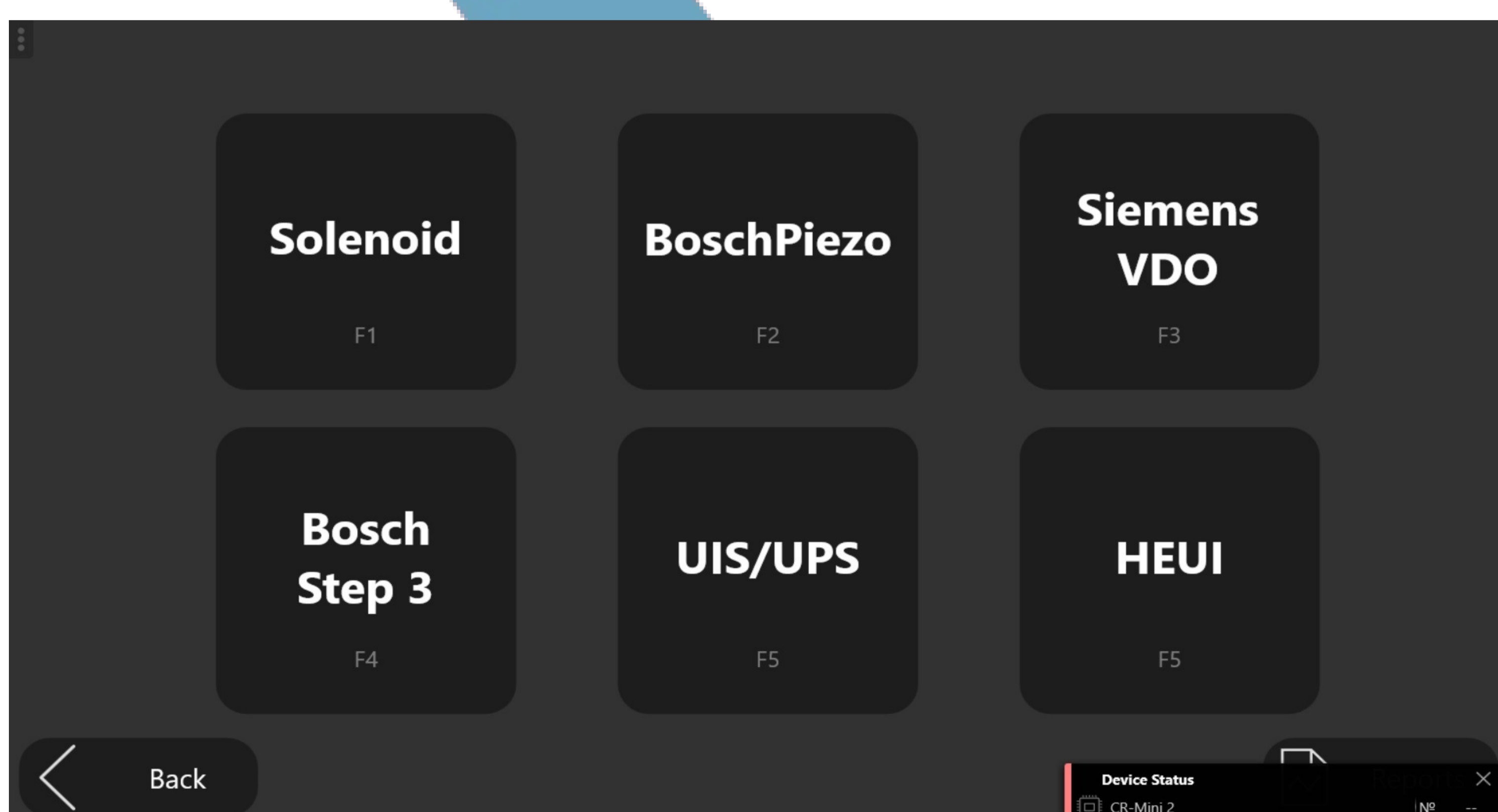
Urządzenia do testowania COMMON RAIL

CR-4



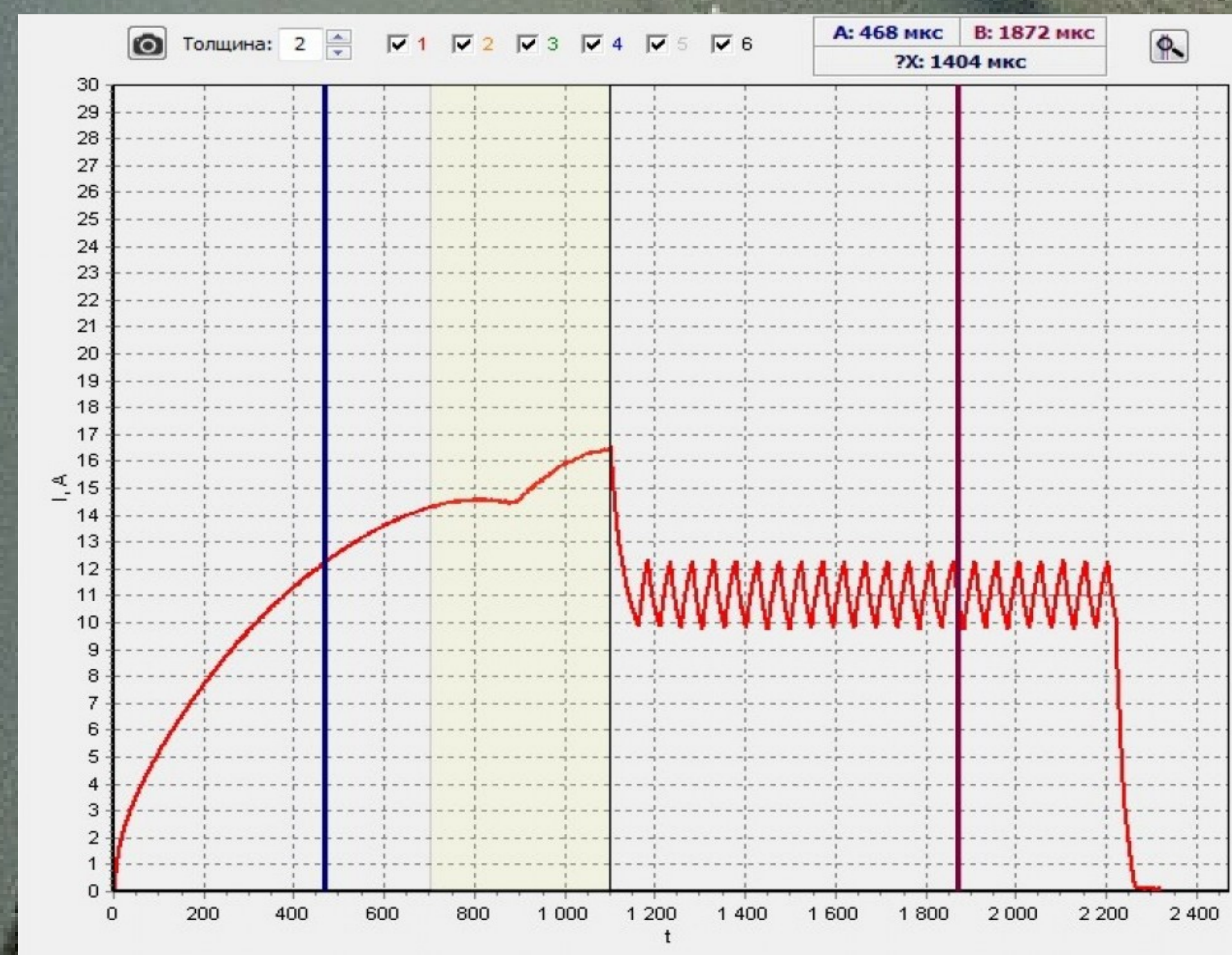
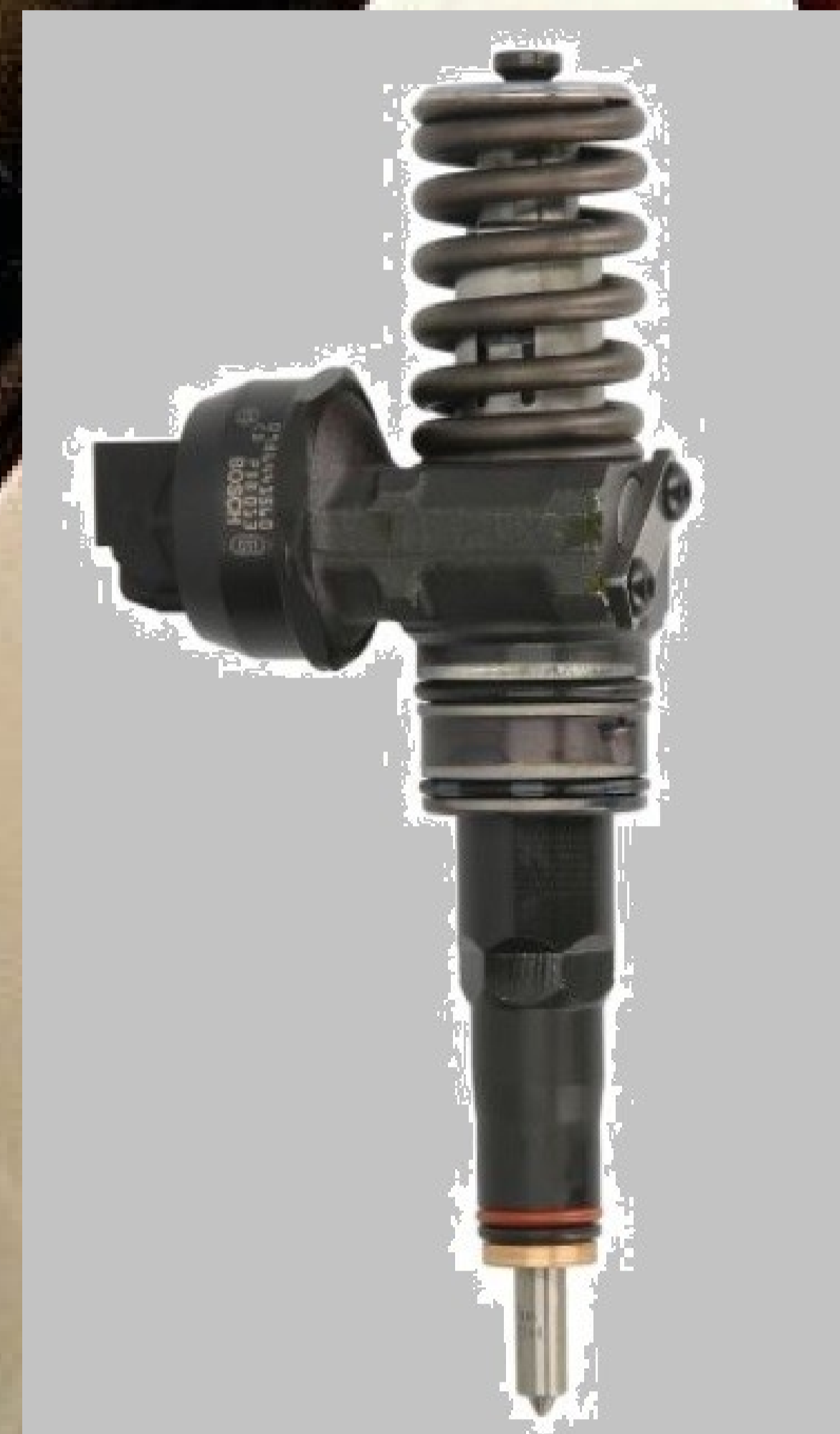
Urządzenie sterujące CR-4 w połączeniu z systemem pomiarowym FM-x i PF pozwala na testowanie:

- wtryskiwaczy Common Rail samochodów osobowych (14V) i ciężarowych (28V) oraz wtryskiwaczy paliwa wszystkich typów;
- pomp wtryskowych CR
- sterowanie wtryskiwaczami piezoelektrycznymi Common Rail firm Bosch, Siemens-VDO, Denso za pomocą parametrów prądu, napięcia, energii.
- kodowanie wtryskiwaczy Bosch (IMA), Delphi (C2I, C3I, C4I), Denso (QR), Siemens-VDO (IIC)
- jednoczesne i kodowanie testowanie do 4 wtryskiwaczy.
- pomiar czasu reakcji wtryskiwaczy.
- możliwość tworzenia własnych planów testowych.
- wyświetlanie oscylogramów prądu i napięcia testowanych wtryskiwaczy.
- oprogramowanie Diesel Studio.



Urządzenia do testowania pompowtryskiwaczy

UIS / UIP



Urządzenia do pomiaru wydajności

wtryskiwaczy CR

pomp wtryskowych CR

FM - X

Urządzenie pomiarowe FM działa w połączeniu z CR-4 lub UIS.

Umożliwia wykonanie:

- pomiar ilości wydajności wszystkich typów wtryskiwaczy;
 - kodowanie wtryskiwaczy w połączeniu ze stanowiskiem testowym.
 - brak rygorystycznych wymagań dotyczących czystości płynu testowego.
 - ciągły pomiar wydajności objętościowej na wszystkich kanałach pomiarowych jednocześnie.
- Typ pomiaru wagowy.



PF

Urządzenie pomiarowe PF działa w połączeniu z CR-4:

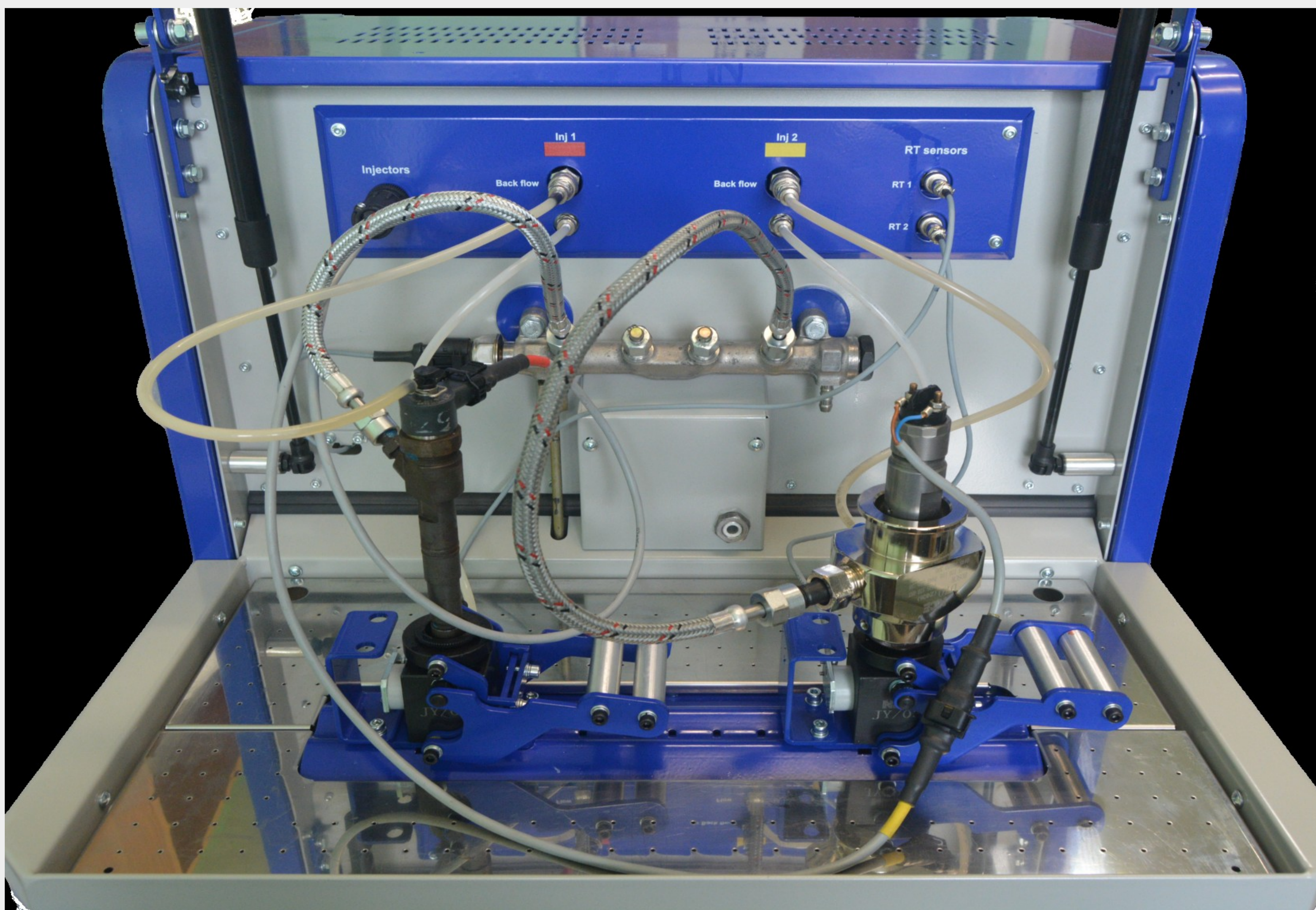
- jednoczesnego pomiaru ilości przepływu i temperatury płynu testowego na dwóch niezależnych kanałach podczas testowania wysokociśnieniowych pomp paliwowych Common Rail.



Stół probierczy do testowania i kodowania wtryskiwaczy CR

Przeznaczony do:

- sprawdzania wszystkich typów wtryskiwaczy samochodowych osobowych i ciężarowych.
- kodowania Bosch (IMA), Delphi (C2I, C3I, C4I), Denso (QR), Siemens-VDO (IIC)
- pomiaru szybkiej reakcji (RT) wtryskiwaczy.



Główne różnice:

- unikalna szybkozaciskowa platforma
- kompaktowość i waga
- możliwość tworzenia własnych planów testowych
- regularnie aktualizowana baza danych planów testowych
- inteligentny system stabilizacji termicznej.

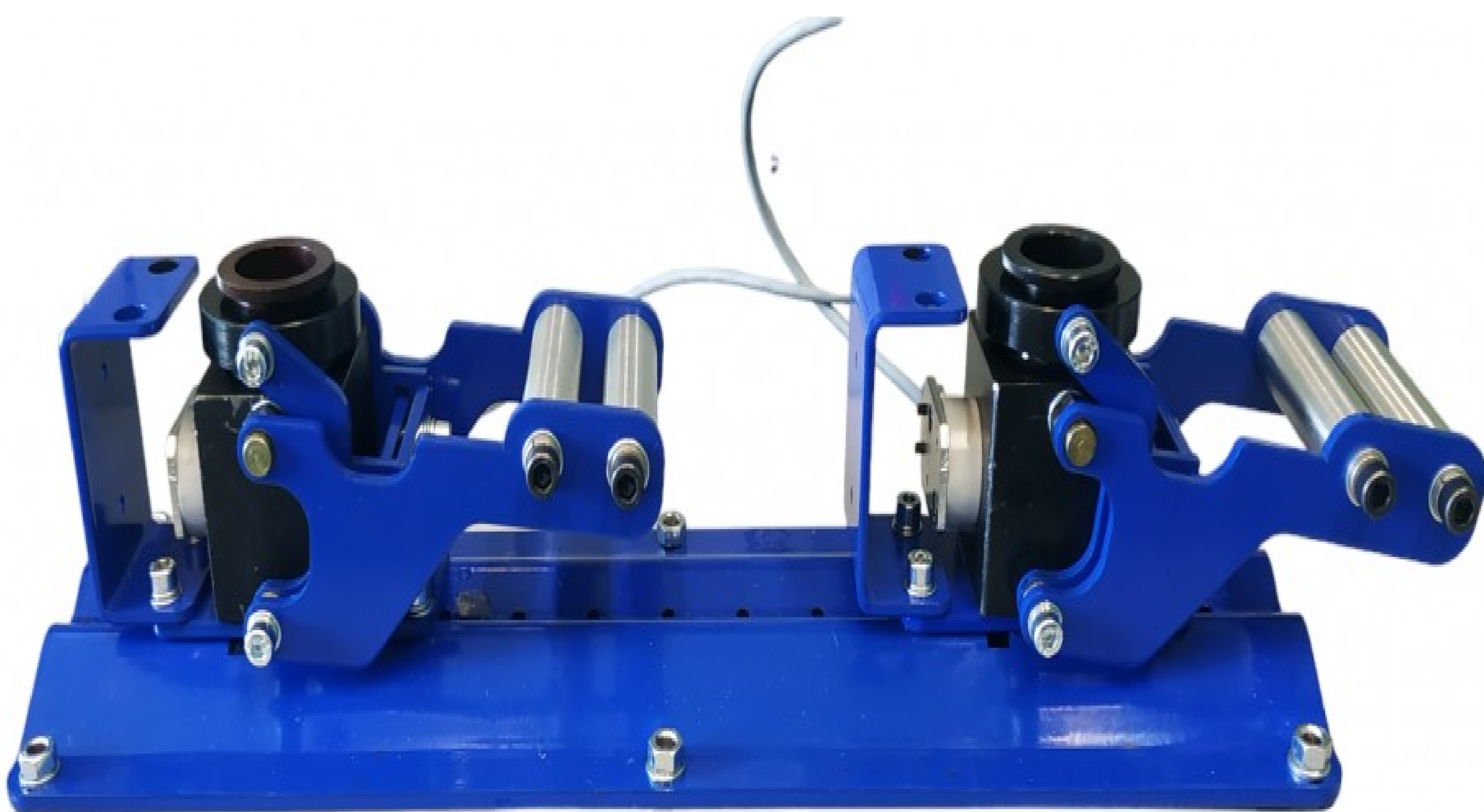
Czujniki czasu reakcji wtryskiwacza RT

Czujnik RT przeznaczony do:

- pomiaru szybkiej reakcji wtryskiwaczy CR

Zastosowanie w sterownikach CR-2 oraz CR-4

Występują w wersjach na 1 , 2 lub 4 wtryskiwacze



Czujniki RT
z podstawą typu SMART



Czujniki RT
bez podstawy

Sprawdzanie i regulacja wtryskiwaczy diesla

■ CR-mini2

Kontrola parametrów elektrycznych wtryskiwaczy wszystkich typów samochodów osobowych,

ciężarowych i pompowtryskiwaczy:

- określanie indukcyjności, pojemności i rezystancji

- określanie prądów otwarcia/zamknięcia (szczelina powietrzna)

- zintegrowana baza danych parametrów montażu i regulacji STEP 3 Bosch (RLS, AHE, DFK, DNH, UEH, VFK);

- pomiar pakietu piezoelektrycznego

- Oprogramowanie Diesel Studio.



■ Piezo Tester

Kontrola i regulacja wtryskiwaczy piezoelektrycznych:

- regulacja wartości szczeliny GAP wtryskiwaczy Siemens-VDO

- pomiar rezystancji izolacji przy napięciu do 1000 V

- pomiar rezystancji i pojemności pakietów piezoelektrycznych zgodnie z wymaganiami producentów

- wtryskiwaczy piezoelektrycznych oraz na wstępnie naładowanym pakiecie piezoelektrycznym (20-130 V);

- wbudowane akumulatory, co pozwala na sprawdzenie i regulację

- wtryskiwaczy bez konieczności ich demontażu z samochodu

- oprogramowanie Diesel Studio.



Urządzenie do pomiarów kompresji i ciśnienia PT-1

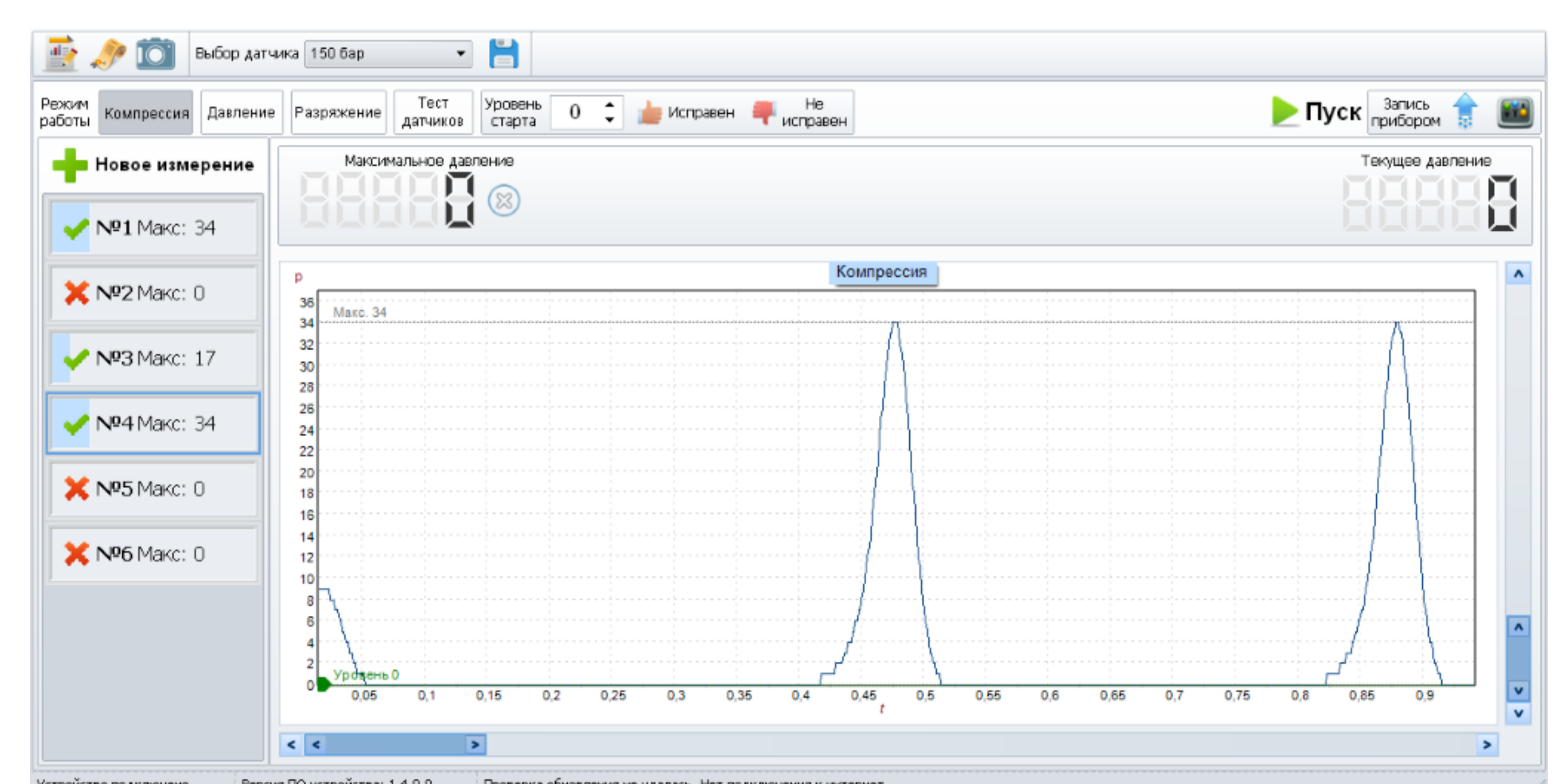
Przenośny wskaźnik elektroniczny po zastosowaniu odpowiednich adapterów przeznaczony do wyświetlania ciśnienia paliwa, kompresji i podciśnienia.

Jako czujniki ciśnienia stosowane są standardowe czujniki ciśnienia pojazdu o zakresach pomiarowych 140, 150, 160, 250, 400, 600, 1500, 1600, 1800, 2000, 2200, 2500 barów.

Do pomiaru podciśnienia używany jest czujnik 100 kPa.

Istnieje możliwość rejestracji odczytów kompresji i ciśnienia w pamięci wewnętrznej urządzenia bez użycia komputera.

Program dołączony do urządzenia daje możliwość generowania raportów z danymi klienta i samochodu



Czujnik pomiarowy cyfrowy BT

Urządzenie przeznaczone jest do pomiarów podczas napraw wtryskiwaczy elektromagnetycznych i piezoelektrycznych.

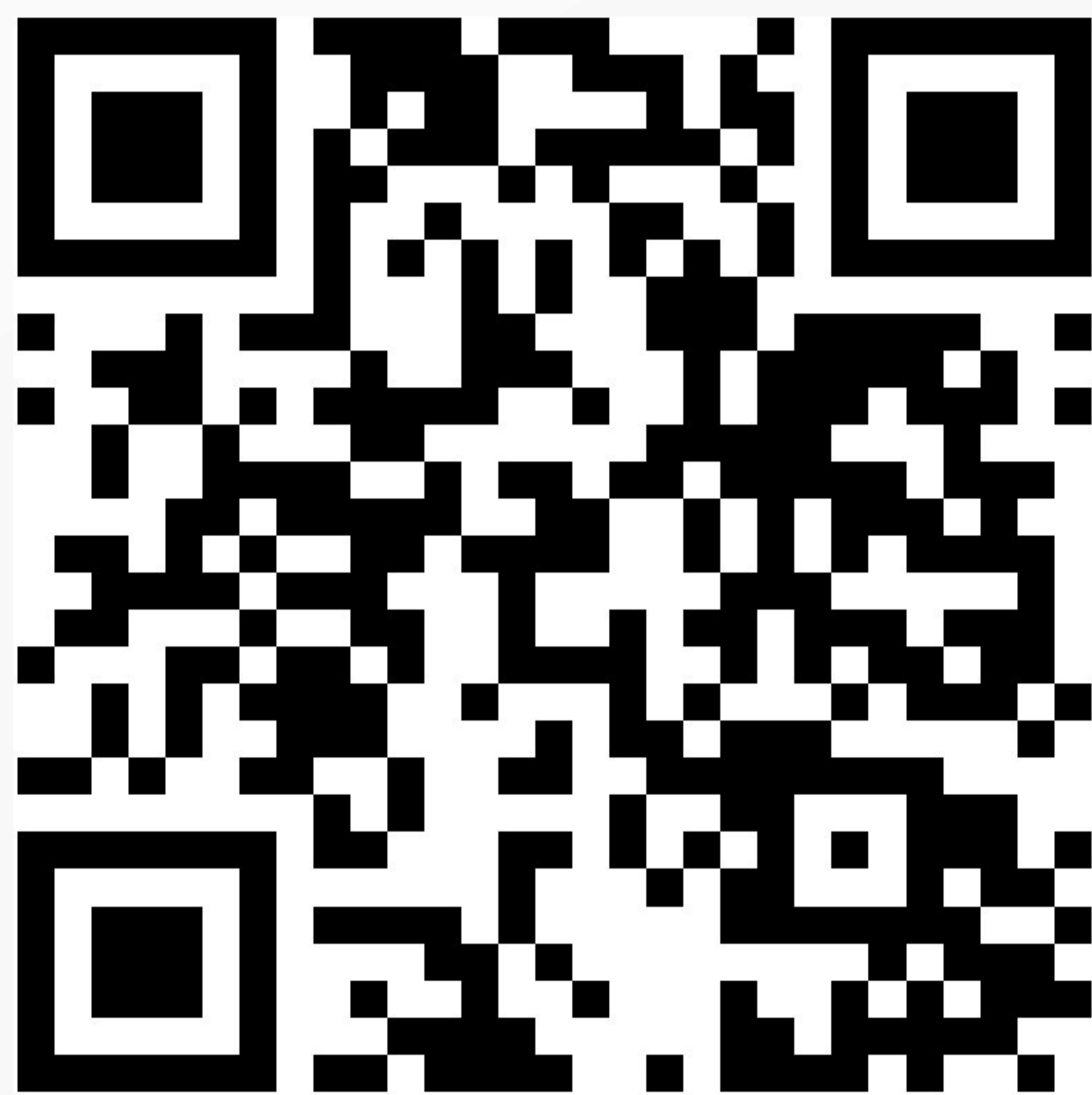
Moduł bezprzewodowy wyposażony jest w akumulator, który ładuje się za pomocą standardowego kabla ładującego USB-C.

Bezprzewodowa cyfrowa głowica pomiarowa z rozdzielczością 0,001mm jest połączona poprzez Bluetooth z komputerem osobistym i zintegrowana z oprogramowaniem Diesel Studio



MASTERS SERVICE

Urządzenia do testowania Diesla



+48 512455330



+48 512600035



masters@interia.com

www.masters-service.pl